

V-SYNT 4T SAE 15W/50

Speciale olio completamente sintetico per motori V2 e V4 di grossa cilindrata

Descrizione

Olio completamente sintetico sviluppato appositamente per motori V2 e V4 di grossa cilindrata. Soddisfa gli standard Jaso MA2 e si adatta a tutte le frizioni a bagno d'olio. La speciale tecnologia degli additivi garantisce un'eccellente resistenza all'usura e una stabilità al taglio molto elevata. Gli oli di base completamente sintetici di qualità lubrificano in maniera eccellente e proteggono i motori di grossa cilindrata in presenza di temperature elevate. Soddisfa i requisiti dell'ultima generazione di motori HARLEY-DAVIDSON Revolution-Max e le direttive per i motori DUCATI che richiedono un olio completamente sintetico.

Specificazioni

API SL, API SM, API SN, JASO MA2

Caratteristiche del prodotto

- Olio completamente sintetico apposto per motori V2 e V4 di grossa cilindrata
- La speciale tecnologia degli additivi garantisce un'eccellente resistenza all'usura e una stabilità al taglio molto elevata
- Soddisfa i requisiti dei motori HARLEY-DAVIDSON Revolution-Max e le direttive per i motori DUCATI che richiedono un olio completamente sintetico



Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Collaudo sec.	Unità	Valori
Colore			giallo marrone
Densità a 20 °C		g/cm ³	0.868
Viscosità a 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	144.3
Viscosità a 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	19.7
Indice di viscosità	DIN ISO 2909		157.0
Viscosità dopo HTHS a 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	3.7
Punto di infiammabilità	DIN EN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-45
NOACK	CEC L-40-A-93	%	4.90
Contenuto di ceneri solfatate	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	7.50
CCS	ASTM D5293	mPa.s	6670

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.