

SCOOTER 2T

Olio da motore semi-sintetico per scooter a 2 tempi

Descrizione

SCOOTER 2T è un olio per motori a 2 tempi semi-sintetico appositamente sviluppato per gli scooter. Durante la fase di sviluppo è stata dedicata particolare attenzione alle specifiche esigenze degli scooter nel loro uso quotidiano, quali le frequenti partenze a freddo e le elevate temperature.

Vantaggi

- semi-sintetico (Semi Synthetic)
- Formula antifumo (Low Smoke)
- riduce i residui della combustione
- ottimali caratteristiche di partenza a freddo
- ideale in condizioni di traffico con ripetuti stop and go
- adatto anche per motori a iniezione
- a prova di catalizzatore
- approvazione JASO FD ufficiale

Campo d'applicazione

SCOOTER 2T è stato appositamente sviluppato per gli scooter a 2 tempi, i cui costruttori non raccomandano oli da motore completamente sintetici. Questo olio può essere utilizzato per la lubrificazione mista e separata (rapporto di miscelazione secondo le indicazioni del costruttore).

Specificazioni

API TC; JASO FC; ISO-L-EGC

Avvertenza

Osservare le prescrizioni del costruttore!

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			verde
Densità a 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.870
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	58.5
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.4
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	143
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-33
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>100
Contenuto di ceneri solfatate	%	DIN EN ISO 6245	0.10
Zolfo	%		0.21
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	0.4
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	1.6

Catalogo europeo dei rifiuti: 13 02 05 / Pericolosità per le acque classe: 1

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.