

PRISMA ZX

SAE 75W/90

Olio per cambi manuali e differenziali Synthetic Performance. API GL-4+5.

Descrizione

MOTOREX GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 è un olio sintetico adatto a molteplici impieghi. Garantisce una lubrificazione ottimale in un ampio intervallo di temperature nei cambi manuali sincronizzati e non sincronizzati e negli assali, anche in condizioni d'impiego estreme.

Campo d'applicazione

MOTOREX GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 garantisce una lubrificazione affidabile nei differenziali e nelle trasmissioni finali esposte ad alte sollecitazioni, offrendo al tempo stesso una perfetta sincronizzazione nei cambi manuali.

Rispettare le prescrizioni della casa produttrice.

Vantaggi

- protezione ottimale dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione e al taglio
- buon comportamento anti-schiuma
- bassissimo punto di scorrimento
- eccellente rapporto viscosità-temperatura
- punto di scorrimento basso

Specifiche

API GL-4 + 5
Safety + Performance: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
IVECO, EATON

Dati tecnici caratteristici

| Caratteristiche | Unità | Collaudo sec. | Valori |
|-------------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Classe di viscosità | | SAE J 306 | 75W/90 |
| Colore | | DIN ISO 2049 | giallo |
| Densità a 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.872 |
| Viscosità a 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 87 |
| Viscosità a 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 15 |
| Indice di viscosità | | DIN ISO 2909 | 180 |
| Brookfield -40 °C | mPa·s | ASTM D 2983 | 91'000 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D 5950 | -55 |
| Punto di infiammabilità | °C | DIN EN ISO 2592 | >220 |

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.

