

# BRAKE FLUID DOT 5.1

liquido freni ad alte prestazioni e bassa viscosità

## Descrizione

BRAKE FLUID DOT 5.1 è un liquido per freni per impianti frizione e frenanti idraulici con un punto di ebollizione minimo di 260 °C e un punto di ebollizione a umido estremamente elevato di min. 180 °C. Grazie alla ridotta viscosità alle basse temperature, è particolarmente indicato per i gruppi supplementari.

## Vantaggi

- elevato punto di ebollizione a umido
- maggiore riserva di sicurezza contro la formazione di bolle di vapore
- adatto per ABS, ASR e ESP
- Garantisce una potenza frenante ottimale e un comportamento di risposta preciso

## Campo d'applicazione

Dopo approfonditi test nel campo delle competizioni, BRAKE FLUID DOT 5.1 è stato approvato per l'uso in moto da strada e off-road, ma anche in autovetture e veicoli commerciali per i quali è previsto un liquido dei freni conforme alle specifiche FMVSS 116 DOT 5.1.

## Applicazione

Può intaccare colori, vernici o in parte anche plastiche. Può essere versato solo in impianti predisposti per liquidi per freni.

## Avvertenza

Evitare miscele con liquidi per freni a base di oli minerali e silicone o DOT 5.0. Rispettare gli intervalli di sostituzione previsti dal costruttore del veicolo.

## Specificazioni

FMVSS 116 DOT 5.1; SAE J1703; SAE J1704; ISO 4925 Class 5.1

## Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			giallo
Densità a 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	1.060
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	7
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	>1.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	<-70
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>130
Punto di ebollizione a umido	°C		>180
Punto di ebollizione a ricadere	°C		>260

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.

