

BOXER 4T

SAE 5W/40

Olio ad alta prestazione per motori BOXER a 4 tempi raffreddati ad acqua

Descrizione

Olio sintetico ad alta prestazione appositamente concepito per motori boxer raffreddati ad acqua. Assicura un film lubrificante resistente, una pressione dell'olio costantemente elevata in tutti gli ambiti di impiego e riduce l'attrito del motore in modo significativo.

Vantaggi

- Synthetic Performance
- ideale per motori raffreddati ad acqua/olio
- riduce il consumo di olio
- a prova di catalizzatore
- sviluppato in stretta collaborazione con il preparatore BMW AC SCHNITZER

Campo d'applicazione

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 è stato appositamente sviluppato per motori boxer raffreddati ad acqua (ad es. BMW). È la risposta ideale alle specifiche esigenze dei motori raffreddati ad acqua/olio. I test effettuati in collaborazione con gli specialisti del preparatore BMW AC SCHNITZER assicurano le massime prestazioni.

Specificazioni

JASO MA2; API SN; API SL; API SM



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG LANGENTHAL

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			marrone chiaro
Densità a 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.849
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.6
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	171
Viscosità dopo HTHS a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-36
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS a	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5751
Contenuto di ceneri solfatate	%	DIN EN ISO 6245	0.7
Fosforo	%		0.09
Zolfo	%		0.25
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.5
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	1.57
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	7.7

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.